

DIE BRÜCKE ZUM ORIENT

EIN STARKES TEAM – JETZT AUCH AM BOSPORUS



Hakan Dalkılıç

Leitung Vertrieb Türkei
Tel.: +49 / (0) 89 / 36 03 60 75
E-Mail: hakan.dalkilic@redi-group.com
Sprachen: Deutsch, Türkisch und Englisch
Ansässig in Deutschland



Heribert Lenzen

Business Associate
E-Mail: heribert.lenzen@redi-group.com
Sprachen: Deutsch, Türkisch und Englisch
Ansässig in Deutschland



Haluk Özümerzifon

Business Associate Turkey
Tel.: +90 / (0) 533 / 20 00 750
E-Mail: haluk.ozumerzifon@redi-group.com
Sprachen: Deutsch und Türkisch
Ansässig in der Türkei

Seit Sommer diesen Jahres bietet die redi-Group große Teile des Dienstleistungsspektrum der redi-Control und der redi-Engineering in der Türkei an. Ihre Ansprechpartner stehen Ihnen kompetent für die Regionen Bursa und Istanbul zur Seite.

WAS MACHT DIE REDI-GROUP IN DER TÜRKEI? IM LAND DES TOURISMUS UND DER LANDWIRTSCHAFT:

Wissen Sie, was ein Renault Megane, ein Grundig-Fernseher und eine Bosch-Waschmaschine gemeinsam haben? Richtig, sie alle werden in der Türkei produziert. Die starke Wandlung der Türkei und die damit verbundene enorme wirtschaftliche Entwicklung der letzten Jahre, sind unverkennbar. Im Manager Magazin ist vom „Tigerstaat Türkei“ die Rede und „beim Wirtschaftswachstum hängt die Türkei die EU-Staaten ab“ so selbiges Magazin.

DIE TÜRKEI – EIN INDUSTRIELAND?

Nicht der Tourismus, die Landwirtschaft oder die Textilindustrie sind die wirtschaftlich starken Branchen des Landes – es sind die Industrieprodukte mit mehr als 25% Anteil am Bruttoinlandsprodukt. In den letzten Jahren hat sich die Türkei zu einem neuen Zentrum der europäischen Kfz-Industrie entwickelt. Der rasch expandierende Industriezweig gehört zu den umsatzstärksten und dynamischsten Branchen der Wirtschaft. So wurden im Jahre 2002 knapp 359 Tsd. Fahrzeuge gefertigt. Bereits dieses Jahr werden es schon über 1,2 Mio. Autos sein – mit stark steigender Tendenz. Die Hersteller haben sich das ehrgeizige Ziel gesetzt in den nächsten 5 Jahren die Zahl der in der Türkei gebauten Autos auf rund 2 Mio. zu erhöhen. Damit würde die Türkei dann in die Gruppe der weltweit zehn größten Automobilherstellere Länder aufrücken.

EXPORTE DER ZULIEFERINDUSTRIE VERDOPPELT

Im gleichen Maße wie die Fahrzeugproduktion wächst auch die Zulieferindustrie. Nicht nur der wachsende Inlandmarkt sondern auch die starke Nachfrage von Herstellern aus Nordamerika, Europa und Asien tragen dazu bei. Von 2004 bis 2007 haben sich die Exporte von Kfz-Teilen und Komponenten auf 6,3 Mrd US \$ verdoppelt (Zahlen: bfai).

DEUTSCHLAND BLEIBT WICHTIGSTER HANDELSPARTNER DER TÜRKEI.

Deutschland ist der größte Absatzmarkt für türkische Produkte und wichtigstes Herkunftsland von Investitionsgütern. Allerdings nicht mehr mit so großem Abstand wie noch vor wenigen Jahren. Immer stärker kann sich die Konkurrenz aus der VR China auf dem türkischen Markt platzieren, durchaus mit Waren, die auch im deutschen Lieferspektrum zu finden sind – so die Bundesagentur für Außenwirtschaft.

EIN STARKES TEAM AM BOSPORUS

Unser Türkei-Team mit perfekter Landeskenntnis und langjähriger Erfahrung in der Automobilindustrie ist für Sie vor Ort. Heribert Lenzen und Haluk Özümerzifon decken operativ die Regionen Bursa und Istanbul ab und garantieren Ihnen kurze Reaktionszeiten. Hakan Dalkilic ist bei allen kaufmännischen Fragen sowie bei der Angebotserstellung Ihr richtiger Ansprechpartner. Kompetent und erfahren bieten wir Ihnen das Dienstleistungsspektrum der redi-Engineering und der redi-Control an.

Nutzen Sie diesen Service. Informieren Sie sich.
Rufen Sie einfach an. ■

REDI SÜD PLATZT AUS ALLEN NÄHTEN

Wir brauchen mehr Platz für das immer größer werdende Team, dachten sich die Verantwortlichen und wechselten im Mai 2008 die Räumlichkeiten. Das Team der

redi Süd ist ab sofort auf der Münchner Straße 14, in der 4. Etage anzutreffen. Die übrigen Kontaktdaten der Mitarbeiter bleiben unverändert.

NEUE ANSCHRIFT:

redi-Control Deutschland Süd GmbH
Münchner Straße 14 · D-85774 Unterföhring
Tel. +49 / (0) 89 / 36 03 606